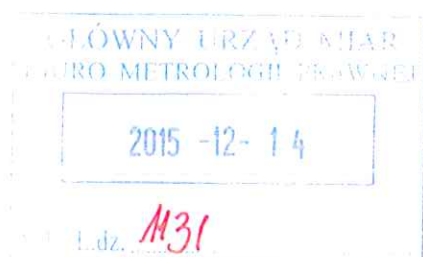


GLÓWNY URZĄD MIAR  
BIURO METROLOGII PRAWNEJ



BMP.0662.101.2015.TJ.1131

Warszawa, 11 grudnia 2015 r.



LONTEX Sp. z o.o. Sp.K.  
ul. Ligocka 55  
43-502 Czechowice-Dziedzice

W nawiązaniu do pisma Ref. nr: 03/10/2015, z dnia 6 października 2015 r., w sprawie interpretacji przepisów dotyczących wymiany elementów składowych urządzenia rejestrującego, w związku ze stanowiskiem Dyrekcji Generalnej Komisji Europejskiej do Spraw Komunikacji i Transportu (DG MOVE) przedstawionym w piśmie z dnia 29 września 2015 r., adresowanym do firmy MATT R.P. Trączyńscy Sp.J. z siedzibą w Kościanie, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

W związku z powstałymi rozbieżnościami stanowisk w przedmiotowej sprawie, Główny Urząd Miar zwrócił się do DG MOVE o dodatkowe wyjaśnienia, w tym odniesienie się do stanowiska Głównego Urzędu Miar w tej sprawie.

W odpowiedzi z dnia 11 listopada 2015 r. DG MOVE nie odniosła się do stanowiska Głównego Urzędu Miar, informując jedynie, że przepisy nie regulują wprost zagadnień dotyczących wymiany elementów składowych urządzenia rejestrującego. Wyjaśniono jednocześnie, że zajmując stanowisko DG MOVE wzięła pod uwagę dwie okoliczności:

- 1) możliwość zastosowania danego rozwiązania (ze względu na fakt, że tachografy najnowszej generacji mogą nie być kompatybilne z technologią danego pojazdu),
- 2) zapewnienie, że dane rozwiązanie nie prowadzi do zmniejszenia bezpieczeństwa przy wymianie elementów składowych urządzenia rejestrującego w stosunku do sytuacji pierwotnej.

Wyjaśniono również, że stanowisko DG MOVE jest zgodne z zaleceniami CORTE (Confederation of Organizations in Road Transport Enforcement), a Komisja Europejska rozważa wydanie w tej sprawie noty interpretacyjnej w pierwszej połowie przyszłego roku, na podstawie zaleceń CORTE.

Jak wynika ze wstępu do wydanego przez CORTE w dniu 30 stycznia 2015 r. dokumentu zatytułowanego DIGITAL TACHOGRAPH REPLACEMENT ENFORCEMENT SUB-WORKING GROUP, w 2013 r. po serii spotkań przedstawicieli CORTE, władz państw członkowskich UE i władz niebędących członkami UE/AETR oraz przedstawicieli przemysłu transportowego, Komisja Europejska (pan Krystian Hedberg DG MOVE) została poinformowana o problemie dotyczącym instalacji tachografów w pojazdach.

Z dalszej części wstępu do ww. dokumentu wynika, że podczas spotkania, które odbyło się w DG MOVE uzgodniono, że CORTE zajmie się tym problemem i utworzy niewielką grupę

roboczą ds. opracowania zaleceń, uzgodnionych przez CORTE i przedstawi rekomendacje DG MOVE. Dyskutowano również o możliwości, ażeby w zależności od wyników prac, Komisja Europejska udzieliła dalszego wsparcia tymże rekomendacjom oraz być może umocowała je w prawie tak, aby w jak największym stopniu rozwiązać wątpliwości prawne wszystkich zainteresowanych stron.

Ponadto, należy zwrócić uwagę, że formułując stanowisko wyrażone w swojej opinii, Główny Urząd Miar miał na względzie również okoliczność, że pismo adresowane jest do podmiotów, których praca podlega kontroli wyspecjalizowanych służb Unii Europejskiej, a sankcje finansowe i inne, w przypadku negatywnej oceny, zgodnej z obowiązującymi przepisami, mogą być dotkliwe zarówno dla ww. podmiotów jak i dla firm transportowych.

W świetle powyższego, nie ma przesłanek do zmiany opinii Głównego Urzędu Miar wyrażonej w piśmie z dnia 2 września 2015 r., znak BMP-0662-101.2015.TJ.323.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Biura Metodologii Prawnej  
  
Tomasz Józwik

DYREKTOR  
Biura Metodologii Prawnej  
  
Mirosław Izdebski